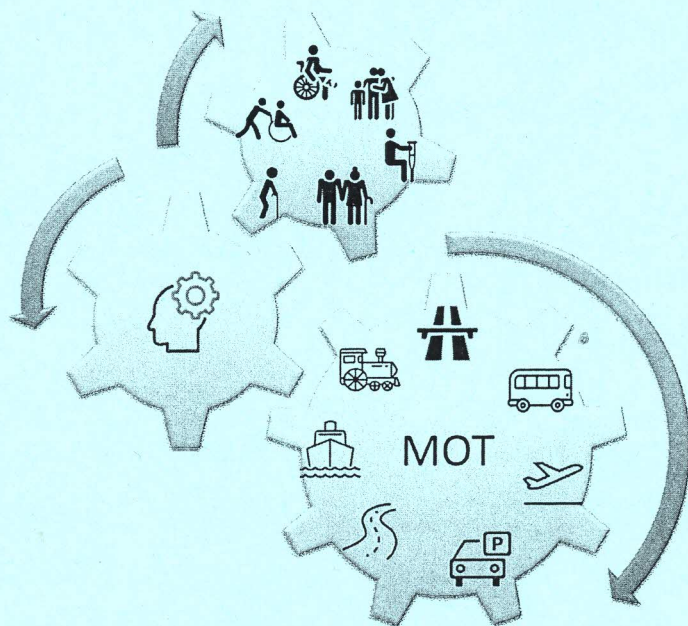


แผนปฏิบัติการด้านสิทธิมนุษยชนของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

ภายใต้แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๖๑)



สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กระทรวงคมนาคม

มีนาคม ๒๕๖๐

## คำนำ

สืบเนื่องจากการประชุมสิทธิมนุษยชนระดับโลก ณ กรุงเวียนนา ในปี พ.ศ. ๒๕๓๖ (ค.ศ. ๑๙๙๓) ได้มีการจัดทำปฏิญญาเวียนนาและแผนปฏิบัติการขึ้น โดยในข้อ ๗๑ ของที่ประชุมระดับโลกได้มีข้อเสนอแนะให้รัฐภาคีพิจารณาความจำเป็นในการร่างแผนปฏิบัติการแห่งชาติเพื่อกำหนดวิธีการที่จะให้มีการปรับปรุง ส่งเสริม และคุ้มครองสิทธิมนุษยชนแก่ประชาชนในความรับผิดชอบของตนเอง ประเทศไทยเป็นประเทศหนึ่งที่เป็นรัฐภาคีขององค์การสหประชาชาติที่ได้รับรองปฏิญญาสากลว่าด้วยสิทธิมนุษยชนและการเข้าร่วมเป็นภาคี สนธิสัญญา ระหว่างประเทศด้านสิทธิมนุษยชนหลายฉบับ ทำให้มีผลผูกพันที่จะต้องปฏิบัติตามสนธิสัญญา รวมถึงข้อตกลง ระหว่างประเทศในเรื่องต่าง ๆ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบและประกาศใช้แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) พร้อมทั้งสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ไปสู่การปฏิบัติ และจัดทำ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อรองรับการดำเนินงานตามแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ในกรณีนี้ นายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้มีบัญชามอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม “แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ : สู่มิติสังคมสันติสุข” เพื่อประกาศใช้ แผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีและนโยบายของรัฐบาล กระทรวงคมนาคม ในฐานะเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวกับภาคการขนส่ง ธุรกิจการขนส่ง การวางแผนจราจร และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชน ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นความสำคัญในการ แปลงแผนสิทธิมนุษยชนไปสู่การปฏิบัติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการให้บริการ ผนวกกับเพื่อความเสมอภาคและความเท่าเทียมของประชาชนทุกกลุ่ม ในการใช้บริการด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของภาครัฐ โดยนำมิติสิทธิมนุษยชนมาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของหน่วยงาน ประกอบด้วย ๔ มิติ คือ มิติป้องกันการละเมิดสิทธิมนุษยชน มิติคุ้มครองการละเมิดสิทธิมนุษยชน มิติพัฒนากฎหมาย กลไกทางกฎหมาย รวมทั้งการบังคับใช้ เพื่อส่งเสริมคุ้มครองสิทธิมนุษยชน และมิติพัฒนาองค์กรเครือข่ายทุกภาคส่วนให้มีศักยภาพในการส่งเสริม คุ้มครองสิทธิมนุษยชน อันจะนำมาซึ่งความเสมอภาค เท่าเทียมกันของประชาชนในสังคม ตลอดจนบรรลุเป้าหมายของแผนสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑) ตามที่กำหนดไว้ต่อไป

กระทรวงคมนาคม

มีนาคม ๒๕๖๐

